

PERMIS REMORQUE (PERMIS BE)

PRESTATIONS :

Frais d'inscription ANTS (si pas de dossier).....	40,00€
Frais gestion.....	40,00€
Pack code (6 mois de code en ligne et en salle + 1 livre de code).....	100,00€
6 mois de code en salle.....	99,00€
1 mois d'accès au code sur internet	9,00€
3 mois d'accès au code sur internet.....	19,00€
6 mois d'accès au code sur internet.....	29,00€
Livre de code.....	15,00€

Examen code 30€ à votre charge (site internet : OBJECTIF CODE ou LA POSTE)

PERMIS BE

Si l'ensemble des PTAC (F2 sur la carte grise) est supérieur à 4.250 Tonnes

Inclus : Frais de gestion

Déroulé de la formation :

- 3 ½ journées de pratique individuelle
- 1 Accompagnement Pratique

895 €

Conduite uniquement

LIEU DE LA FORMATION

ZAE du Larzat
à Villeneuve les Maguelone (à côté de la Maison d'Arrêt)

Plateau technique d'1 hectare 1/2 dont 1 piste de 780m2 affectée à la séquence hors circulation



- Une formation pratique comprenant théorie de la pratique et mises en situation avec le programme suivant :

MAÎTRISER LE MANIEMENT DE L'ENSEMBLE ET EFFECTUER LES VÉRIFICATIONS COURANTES DE SÉCURITÉ DANS UN TRAFIC FAIBLE OU NUL

Formation pratique sur piste privée+ formation théorique

- Connaître et vérifier les principaux organes et équipements de l'ensemble, les principales commandes et le tableau de bord
- S'installer au poste de conduite et connaître les documents spécifiques au conducteur de véhicule, au véhicule tracteur et à la remorque
- Effectuer les contrôles visuels avant la mise en route du moteur
- Diriger l'ensemble en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe et savoir réaliser un arrêt de précision
- Regarder autour de soi et avertir
- Connaître et adopter les attitudes élémentaires de sécurité (accès au véhicule, gestes et postures)
- Savoir réaliser un attelage et un dételage

APPRÉHENDER LA ROUTE EN FONCTION DU GABARIT DE L'ENSEMBLE DANS DES CONDITIONS NORMALES.

Formation pratique dans des conditions normales de circulation+ formation théorique

- Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte
- Connaître et respecter les règles de circulation (notamment celles spécifiques aux ensembles)
- Positionner l'ensemble sur la chaussée et choisir la voie de circulation
- Utiliser toutes les commandes et adapter l'allure aux situations
- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité
- Tourner à droite et à gauche
- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire

CIRCULER DANS DES CONDITIONS DIFFICILES ET PARTAGER LA ROUTE AVEC LES AUTRES USAGERS

Formation pratique hors agglomération sur voie rapide, en virages et en agglomération en circulation dense + formation théorique

- Evaluer et maintenir les distances de sécurité
- Croiser, dépasser et être dépassé
- Négocier les virages de la façon la plus sécurisante
- Communiquer avec les autres usagers
- Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie
- Connaître les particularités des véhicules lourds et savoir se rendre visible
- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide
- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense
- Connaître les règles à la circulation inter-files.
- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites
- Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts...

PRATIQUER UNE CONDUITE AUTONOME, SÛRE ET ÉCONOMIQUE

Formation pratique sur tous types de routes. L'acquisition de l'autonomie s'effectue par des exercices pratiques en autonomie durant les cours + formation théorique

- Suivre un itinéraire de manière autonome
- Connaître les principaux facteurs généraux de risque au volant, les facteurs plus spécifiques à la conduite des ensembles et les recommandations à appliquer
- Savoir préparer un trajet longue distance en autonomie
- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir
- Connaître les aides à la conduite du véhicule (ABS, aides à la navigation, régulateur, limiteur de vitesse)
- Avoir des notions sur l'entretien le dépannage et les situations d'urgence
- Pratiquer l'éco-conduite

SCHÉMA PERMIS BE

